

POLIMEXM: Zawarcie znaczącej umowy przez jednostkę zależną od Polimex-Mostostal S.A.

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Raport bieżący nr 74/2008

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 65/2008 Zarząd Polimex-Mostostal S.A. zawiadamia, że w dniu 23 października 2008 r. Konsorcjum w składzie: TORPOL sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu lider Konsorcjum (Spółka w 100% zależna od Emitenta), FEROCO S.A. z siedzibą w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, "PKP Energetyka" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku oraz Przedsiębiorstwo Usług Technicznych "INTERCOR" sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu zawarło z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, umowę na modernizację szlaków: Legionowo – Nowy Dwór Mazowiecki; Nowy Dwór Mazowiecki – Modlin; Modlin – Nasielsk; Nasielsk – Świercze w ramach projektu Nr 2005/PL/16/C/PT/001 "Modernizacja linii kolejowej E-65 odcinek Warszawa – Gdynia etap II".

Wartość przedmiotu umowy netto to 144.590.536,40 EUR (słownie: sto czterdzieści cztery miliony pięćset dziewięćdziesiąt tysięcy pięćset trzydzieści sześć euro i 40/100), czyli brutto 176.400.454,41 EUR (słownie: sto siedemdziesiąt sześć milionów czterysta tysięcy czterysta pięćdziesiąt cztery euro i 41/100).

Udział TORPOL sp. z o.o. w pracach i wynagrodzeniu konsorcjum stanowi 36,97% całości czyli netto 53.456.339,48 EUR (słownie: pięćdziesiąt trzy miliony czterysta pięćdziesiąt sześć tysięcy trzysta trzydzieści dziewięć euro i 48/100).

Termin realizacji umowy to 31 października 2010 r.

Maksymalna wartość kar umownych wynosi 10% ceny brutto.

Zapłata kar umownych nie wyłącza uprawnień Zamawiającego do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przekraczających wysokość tych kar.

Kryterium wg którego umowa została uznana za znaczącą to wartość kapitałów własnych Polimex-Mostostal S.A.

Od dnia 11.09.2008r. (ostatnie ogłoszenie podpisania umowy z PKP PLK S.A. w raporcie nr 63/2008) TORPOL Spółka z o.o. jako członek różnych konsorcjów podpisał 2 umowy z PKP PLK S.A. Największa z umów to umowa zaprezentowana powyżej. Łączna wartość netto tych umów przeliczona na PLN wg średniego kursu NBP z dnia podpisania umowy dla całych konsorcjów wynosi 620.913.691,45 PLN (słownie: sześćset dwadzieścia milionów dziewięćset trzydzieści tysięcy sześćset dziewięćdziesiąt jeden złotych i 45/100). Planowana wartość robót, które zostaną wykonane przez TORPOL Sp. z o.o. wynosi łącznie netto 235.929.933,09 PLN (słownie: dwieście trzydzieści pięć milionów dziewięćset dwadzieścia dziewięć tysięcy dziewięćset trzydzieści trzy złotych i 9/100).

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt 3 w zw. z § 9 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2005 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 209 poz. 1744).

Wojciech Wilomski Dyrektor Biura Nadzoru Właścicielskiego