

Raport bieżący nr 37/2018

Data sporządzenia: 28.08.2018 r.

Skrócona nazwa emitenta: POLIMEX-MOSTOSTAL

Temat: Przekazanie do publicznej wiadomości opóźnionej informacji poufnej - Informacja dotycząca negocjacji umowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 50/2017 z dnia 26 maja 2017 roku, Zarząd Polimex-Mostostal S.A. z siedzibą w Warszawie („**Spółka**”) informuje, że w dniu 17 lipca 2018 r. podjął decyzję o opóźnieniu przekazania informacji poufnej do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 17 ust. 4 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającego dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE.

Przyczyną ujawnienia opóźnionej informacji poufnej jest brak możliwości dalszego zapewnienia ze strony Spółki zachowania poufności treści Informacji Poufnej.

Treścią opóźnianej informacji poufnej było dojście do porozumienia w przedmiocie zawarcia ugód pomiędzy Spółką oraz pozostałymi stronami poniżej wymienionych kontraktów infrastrukturalnych: Skarb Państwa – Generalna Krajowa Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad („**GDDKiA**”), Doprastav AS, MSF Engenharia S.A. i MSF Polska Sp. z o.o. (łącznie „**Konsorcjanci**”). Ugody dotyczą wzajemnych roszczeń dochodzonych w postępowaniach sądowych lub innych ewentualnych roszczeń mogących powstać z tytułu umów, których przedmiotem były:

- (i) Projekt i budowa autostrady A1 Stryków - węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295 + 850 (od węzła Stryków 1 bez węzła do km 335+937,65,
- (ii) Budowa drogi ekspresowej S-69 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń, odcinek węzeł „Mikuszowice” („Żywiecka/Bystrzańska”)–Żywiec, oraz
- (iii) Budowa autostrady A-4, odcinek Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschód) - Jarosław (węzeł Wierzbna) od km 581 + 250 do km 622 + 450, (łącznie „**Umowy**”).

Łączna wartość przedmiotu sporu wynikająca z toczących się spraw sądowych z GDDKiA w przedmiocie Umów wynosi: (i) z powództwa Spółki i Konsorcjantów: 612.780.677,00 zł, (ii) z powództwa GDDKiA: 511.101.779,00 zł.

Ugody z GDDKiA będą zawarte przed sądem w ramach poszczególnych postępowań sądowych z GDDKiA, w konsekwencji czego postępowania zostaną umorzone. Zawarcie ugody, a co za tym idzie, umorzenie poszczególnych postępowań wymaga zgody właściwego sądu, przed którym prowadzone są postępowania.

Ponadto, w związku z zamiarem zakończenia sporów z GDDKiA, Spółka wraz z Konsorcjantami doszły do porozumienia co do konieczności uregulowania kwestii związanych z występującymi pomiędzy nimi roszczeniami, które powstały lub mogą ewentualnie powstać z tytułu wykonywania przez poszczególne podmioty prac w zakresie ww. Umów.

W opinii Emitenta zawarcie ugód z GDDKiA i porozumień z Konsorcjantami nie powinno mieć negatywnego wpływu na wynik EBITDA Emitenta.

O kolejnych czynnościach związanych z powyższą informacją poufną Spółka będzie informować w kolejnych raportach bieżących.