

Data sporządzenia: **2011-02-11**

Skrócona nazwa emitenta

POLIMEX-MOSTOSTAL

Temat

Zawarcie znaczącej umowy przez jednostkę zależną od Polimex-Mostostal S.A.

Podstawa prawna

Art. 56 ust. 1 pkt 1 z Ustawy o ofercie - informacje poufne

Treść raportu:

Zarząd Polimex-Mostostal S.A., w nawiązaniu do raportu bieżącego nr 35/2010 z 25 maja 2010r, informuje, iż w dniu 11 lutego 2011 r. powziął informację o podpisaniu przez spółkę zależną, Torpol sp. z o.o., umowy na wykonanie robót budowlanych modernizacji infrastruktury kolejowej stacji i szlaków w obszarze LCS Ciechanów, Odcinek Ciechanów – Mława od km 99,450 do km 131,100. LOT A – stacje: Konopki, Mława. LOT B – szlaki: Ciechanów – Konopki, Konopki – Mława, w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 65/CE 65 na odcinku Warszawa – Gdynia - obszar LCS Ciechanów”.

Stronami umowy są: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (Zamawiający) oraz konsorcjum firm: FEROCO S.A. z siedzibą w Poznaniu (Lider konsorcjum), TORPOL Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu oraz Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z siedzibą w Zawierciu.

Cena kontraktu dla całego konsorcjum wynosi netto: 397.652.629,75 zł, brutto: 489.112.734,59 zł.

Szacunkowa wartość robót przypadająca do wykonania przez Torpol Sp. z o.o.: - netto: 124.531.694,19 zł, brutto: 153.173.983,85 zł. Okres wykonania: 24 miesiące od daty rozpoczęcia.

Okres gwarancji za wady wynosi 1 rok; odpowiedzialność wszystkich partnerów konsorcjum za wykonanie kontraktu jest solidarna.

Maksymalna wysokość kar umownych za opóźnienie wykonania kontraktu wynosi 10% ceny kontraktowej brutto. Zamawiający nie może dochodzić odszkodowania za opóźnienie wykonania kontraktu przewyższającego powyższe kary umowne. Umowa przewiduje ponadto zapłatę odszkodowania za przekroczenie czasu zamknięć torowych w wysokości kosztów poniesionych przez Zamawiającego w wyniku tego przekroczenia;

Od ostatniego raportu bieżącego, w którym ogłoszono zawarcie przez Torpol Sp. z o.o. znaczącej umowy z PKP PLK S.A., Torpol Sp. z o.o. jako członek różnych konsorcjów zawarła z PKP PLK S.A. dwie umowy z których największa to umowa zaprezentowana wyżej. Łączna całkowita wartość netto tych umów dla całych konsorcjów wynosi 521.105.679,55 zł. Planowana wartość robót, które zostaną wykonane przez TORPOL Sp. z o.o. wynosi łącznie netto 204.757.355,39 zł.

Podstawa prawna: art. 56 ust.1 pkt 1 ustawy o ofercie publicznej i warunkach wprowadzania instrumentów finansowych do zorganizowanego systemu obrotu oraz o spółkach publicznych w związku z § 5 ust. 1 pkt 3 w związku z §9 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 roku w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim (Dz.U. z 2009 r. Nr 33 poz. 259).