Produkcja Jelcza w Raciborzu coraz bliżej

30/04/2026



30 kwietnia 2026 roku Jelcz sp. z o.o. podpisał z Syndykiem porozumienie, na podstawie którego wydzierżawi aktywa RAFAKO w Raciborzu. Podpisano także list intencyjny dotyczący połączenia Jelcz sp z o.o. z RFK sp z o.o.

- **Umowa dzierżawy Zorganizowanej Części Przedsiębiorstwa umożliwi uzyskanie przez Jelcz prawa pierwokupu**

Po podpisaniu umowy dzierżawy Jelcz uzyska prawo pierwokupu aktywów wchodzących w skład ZCP RAFAKO, które Syndyk masy upadłości RAFAKO będzie zbywał w drodze przetargu. Środki na zakup mają pochodzić m.in. ze środków własnych PGZ S.A. i spółek Grupy zaangażowanych w projekt, a także przy ewentualnym wykorzystaniu z Funduszu Inwestycji Kapitałowych oraz z Funduszu Transformacji Województwa Śląskiego S.A. Dzięki umowie dzierżawy, spółki Grupy PGZ już teraz będą mogły przystąpić do adaptacji hal produkcyjnych, co pozwoli na szybsze uruchomienie pełnej produkcji.

- *Spółki Polskiej Grupy Zbrojeniowej zwiększają swoje moce produkcyjne, by zrealizować rosnące zamówienia w programach modernizacyjnych Sił Zbrojnych RP; takich jak Wisła, Narew, Pilica+ czy SAN. Inwestycja w aktywa ZCP Rafako, wraz z gotową infrastrukturą, umożliwi sprawniejsze spełnienie potrzeb Grupy PGZ SA i Jelcz oraz wzmocni bezpieczeństwo państwa* **– podkreślił Prezes Zarządu PGZ S.A. Adam Leszkiewi**cz. - *Ta inwestycja przyniesie również nowe miejsca pracy, pozwoli rozszerzyć grono firm kooperujących z Grupą PGZ, zgodnie z projektem Local Content, co wpłynie pozytywnie na rozwój regionu* – dodał.

W skład dzierżawionego majątku wchodzi w szczególności 5 hal produkcyjnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynki biurowe. Jelcz operować będzie

bezpośrednio w trzech halach, w których odbywać będzie się produkcja komponentów na potrzeby własne, montaż pojazdów, a także lakierowanie. W halach dawnej fabryki Rafako powstawać będą podwozia wykorzystywane m.in. w systemach rakietowych i radarowych programu Narew.

- *Pojazdy ciężarowe Jelcza w kilkunastu wersjach i specjalistycznych odmianach są obecne niemal w każdej jednostce Wojska Polskiego. Uruchamiając produkcję w Raciborzu, w kooperacji z głównym zakładem w Jelczu-Laskowicach oraz zleceniami do Autosanu w Sanoku, znacząco zwiększymy produkcję i będziemy w stanie w pełni i terminowo realizować wymagane zamówienia dla Sił Zbrojnych, ale także dla podmiotów cywilnych* - podkreśla **Prezes Jelcza Mariusz Ptak.**

Pozostałe dwie hale w Raciborzu zostaną wykorzystane przez inne spółki Grupy PGZ. Jelcz poddzierżawi jedną z nich spółce Rosomak S.A., która docelowo ją odkupi. W hali powstanie m.in. linia spawalnicza korpusów wielkogabarytowych, co pozwoli zwiększyć zdolności produkcyjne oraz zapewnieni elastyczność w wytwarzaniu kołowych transporterów opancerzonych KTO Rosomak.

Kolejna hala zostanie wydzierżawiona na potrzeby projektu SAN, czyli największego i najnowocześniejszego w Europie zintegrowanego systemu przeciwdronowego.

Budynek biurowy, przy współpracy z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną, zostanie skomercjonalizowany, a powierzchnie biurowe będą wynajmowane.

Połączenie Jelcz sp z o.o. z RFK sp z o.o.

Jednocześnie podpisano list intencyjny dotyczący planowanego połączenia Jelcz sp z o.o. z RFK sp z o.o., gdzie Jelcz byłby spółką przejmującą. W ubiegłym roku RFK uzyskał status dostawcy komponentów dla Jelcza, a w tym roku znacząco zwiększono wolumeny dostaw.

- *Połączenie przyniesie oczekiwany efekt synergii. Jelcz wzbogaci się o zespół produkcyjny, już zaangażowany we współpracę i posiadający cenną wiedzę dotyczącą infrastruktury Rafako S.A. w upadłości. Pozyskane przedsiębiorstwo RFK stanie się częścią oddziału Jelcza w Raciborzu* – dodaje **Prezes PGZ S.A. Adam Leszkiewicz.**

- *Gdy tworzyliśmy RFK, deklarowaliśmy, że naszym celem jest przywrócenie życia tym halom. Dziś, wspólnie z JELCZ i PGZ, wypełniamy tę obietnicę. Zaczynamy od*

dzierżawy i przygotowań do połączenia – w perspektywie kilku miesięcy Racibórz stanie się jednym z kluczowych węzłów produkcyjnych dla ciężkich pojazdów wojskowych. To sukces zespołu RFK i dowód na to, że upadłość nie musi oznaczać końca przemysłowej tradycji – mówi **Prezes Zarządu RFK Sp. z o.o. Andrzej Kopeć.**

Po przejęciu, dotychczasowi udziałowcy RFK (ARP S.A., Polimex Mostostal S.A., Towarzystwo Finansowe „Silesia" sp. z o.o.) otrzymają udziały Jelcz sp. z o.o., których wartość, wobec dynamicznego rozwoju Jelcza, będzie w przyszłości wzrastać.

- Bardzo dziękuję za doskonałą współpracę z PGZ S.A. - bez tych świetnych relacji nie udałoby się doprowadzić do dzisiejszego porozumienia. Racibórz jest symbolicznym przykładem na to, w jaki sposób można odzyskiwać i na nowo wykorzystywać potencjał przemysłowy w sposób uporządkowany i długofalowy. Agencja Rozwoju Przemysłu koncentruje się na projektach, które łączą aktywa, kompetencje i finansowanie w jeden spójny proces inwestycyjny. Dzięki temu możliwe jest tworzenie nowoczesnych ośrodków produkcyjnych, które wzmacniają krajowe łańcuchy dostaw i zwiększają zdolności produkcyjne w sektorach strategicznych, w tym obronnym. To podejście pozwala realnie przekładać decyzje inwestycyjne na rozwój przemysłu i miejsca pracy w regionach – wskazał **Wiceprezes Zarządu ARP S.A. Marek Zaleśny.**

Jak dodaje Prezes Zarządu Polimex Mostostal, udziałowca RFK, integracja kompetencji pozwoli na rozwój potencjału wszystkich stron.

- W kontekście planowanego połączenia Jelcza z RFK zamierzamy rozwijać naszą strategię w obszarze obronności, dostosowując ją do aktualnych uwarunkowań rynkowych oraz kierunków rozwoju sektora. Podejście to opiera się na połączeniu kompetencji i doświadczenia obu podmiotów, co pozwala na bardziej efektywne realizowanie wspólnych celów. Jednocześnie jako doświadczony wykonawca w sektorze budownictwa przemysłowego, możemy skutecznie wspierać Jelcza poprzez współdziałanie w zwiększaniu mocy produkcyjnych jego zakładów. Integracja potencjałów przyczyni się do wzrostu efektywności operacyjnej oraz wzmocnienia pozycji obu podmiotów w strategicznym sektorze obronnym – mówi **Prezes Zarządu Polimex Mostostal Jakub Stypuła.**

Transakcja ma także niebagatelne znaczenie dla regionu. Grupa PGZ może poszczycić się współpracą z 12 tysiącami kooperantów w całej Polsce. Dzięki rozwojowi produkcji Jelcza na Śląsku, możliwe będzie wzmocnienie tego grona o kolejne prywatne przedsiębiorstwa.

- Towarzystwo Finansowe Silesia od lat angażuje się w projekty o kluczowym znaczeniu dla Województwa Śląskiego. Udział w RFK to nie tylko inwestycja kapitałowa, ale przede wszystkim wsparcie dla lokalnych kooperantów i dostawców. Dzięki dzisiejszym umowom Racibórz zyskuje stabilnego partnera finansowego i przemysłowego, co przełoży się na nowe zamówienia dla śląskich firm. To modelowy przykład, jak kapitał może służyć regionalnemu rozwojowi – podkreśla **Wiceprezes Zarządu TF Silesia, Mariusz Widzisz.**

Połączenie Jelcza i RFK będzie miało miejsce na przełomie I i II kw. 2027 roku, po przeprowadzeniu analiz biznesowych oraz czynności formalnoprawnych, obejmujących m.in. wycenę spółek oraz uzyskanie zgody Prezesa UOKiK na koncentrację.

PDF