

Konsorcjum Polimex Infrastruktura i Polimex Mostostal zbudują obwodnicę Witomina

20/01/2025



Dziś (20.01) konsorcjum firm: Polimex Infrastruktura Sp. z o.o. - Polimex Mostostal S.A. podpisało umowę z miastem Gdynia na budowę Obwodnicy Witomina.

Umowę na realizację inwestycji podpisali w Urzędzie Miasta Gdyni Aleksandra Kosiorek, prezydent miasta, Jacek Szuta, prezes zarządu Polimex Infrastruktura Sp. z o.o. i Rafał Skrzypczak, dyrektor Biura Ofertacji i Wsparcia Technicznego firmy.

Umowa dotyczy inwestycji zlokalizowanej w granicach administracyjnych województwa pomorskiego na terenie miasta Gdyni.

Obwodnica Witomina znacząco usprawni ruch w tej części miasta, odciążając m.in. ul. Chwarznieńską, ul. Rolniczą i częściowo ul. Kielecką.

Zakres inwestycji obejmuje roboty drogowe, m. in. budowę dwujezdniowej obwodnicy – trasy głównej, przebudowę dróg istniejących wraz z budową skrzyżowań, zjazdu, ścieżek pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych i chodników, systemu odwodnienia powierzchniowego oraz przepustów drogowych.

W ramach kontraktu Konsorcjum wykona również roboty mostowe w tym m. in. budowę przejść dla zwierząt oraz przejazdów gospodarczych, kładek technologicznych, a także wiaduktu drogowego. W ramach robót dodatkowych zrealizowana zostanie budowa sieci kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej: zasilanie oświetlenia drogowego, oświetlenie drogowe, a także budowa kanału technologicznego, urządzeń systemu sieci TRISTAR,

przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej: linie elektroenergetyczne, sieć ciepłownicza sieć wodociągowa sieć kanalizacyjna sanitarna, sieć gazowa, sieć teletechniczna i kanalizacja deszczowa.

Wykonawca zadba również o nasadzenia zieleni, bariery ochronne, sygnalizację świetlną, oznakowanie poziome i pionowe.

Pierwsze prace rozpoczną się wiosną br. a zakończenie zaplanowane jest 20 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Obwodnica Witomina to sprawna komunikacja z dzielnic zachodnich, transport z Obwodnicą Trójmiasta, a przede wszystkim wytchnienie dla dzielnicy Witomino, które przestanie być przestrzenią dla tysięcy aut jadących w ruchu tranzytowym. Droga stanie się bardzo ważną arterią komunikacyjną, która posłuży tysiącom gdynianek i gdynian.

Dzisiaj podpisujemy umowę na Obwodnicę Witomina. To inwestycja, na którą gdynianki i gdynianie czekali bardzo długo. W znaczący sposób zmieni ona jakość życia zarówno mieszkańców Witomina, jak również dalszych dzielnic, którzy przemieszczają się codziennie w tej przestrzeni. W liczbach i kwotach to ponad 78 milionów złotych, w zamian za 20 miesięcy pracy i ponad 2,5 kilometra drogi – powiedział **Aleksandra Kosiorek, prezydent Gdyni**. – *Przy zakończeniu budowy chcemy myśleć także o obszarze leśnym między granicami dzielnicy Witomino a Obwodnicą jak o miejscu zielonym, z zachowaniem funkcji leśnej, ale z uporządkowanym dostępem dla mieszkańców. Ta budowa jest spięta także z innymi inwestycjami, m.in. rozbudową ul. Chwarznieńskiej i remontem na Witominie – to jest zespół połączonych naczyń, a Obwodnica jest elementem, który nada im ostateczny kształt.*

*Dla nas to jest bardzo ważny projekt, drugi który realizujemy w Gdyni. Cieszymy się z podpisania umowy, bardzo liczymy na wyrozumiałość i cierpliwość mieszkańców w kwestii utrudnień, które pojawią się z pewnością na początku i końcu budowy Obwodnicy, natomiast w lesie będą prowadzone prace mniej widoczne. Mamy nadzieję, że za 22 miesiące, spotkamy się tutaj wspólnie w tym samym gronie i przetniemy wstęgę – podkreślił **Jacek Szuta, prezes Zarządu Polimex Infrastruktura sp. z o.o.***

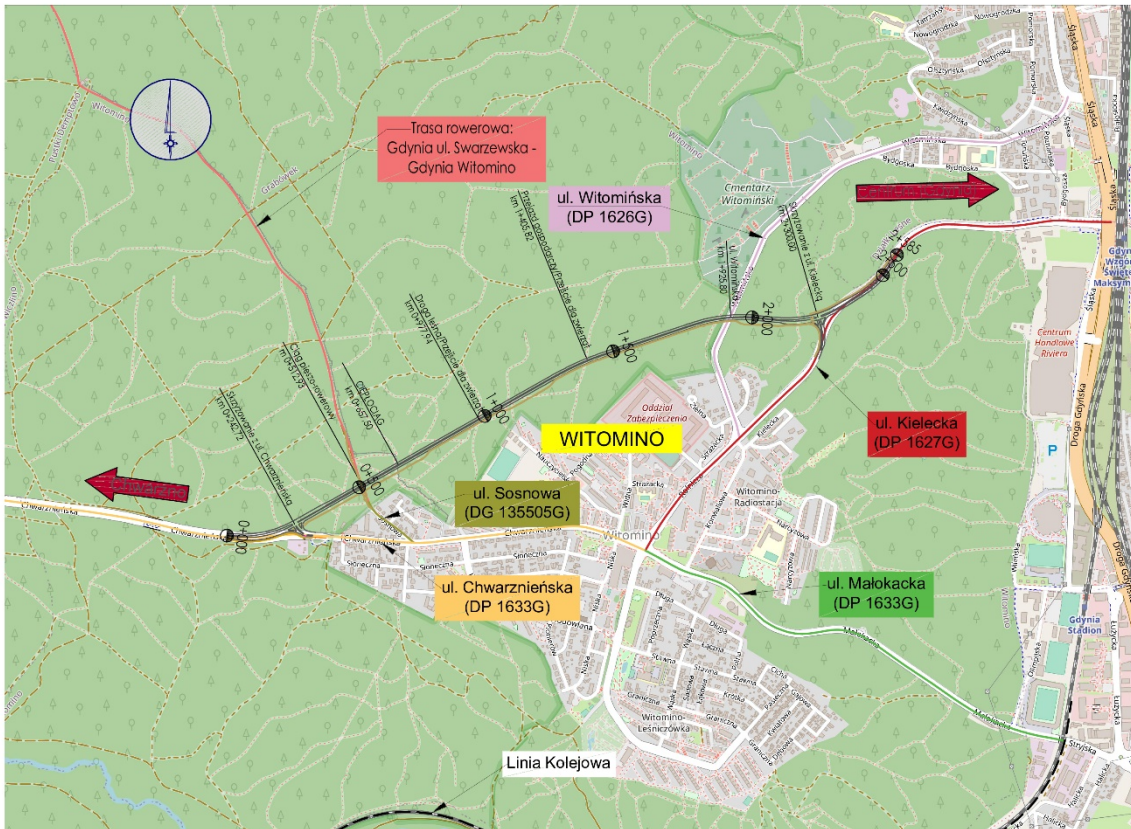
Obwodnica Witomina będzie miała swój początek przed pętlą autobusową na ulicy Sosnowej, na odcinku leśnym ul. Chwarznieńskiej, natomiast jej zakończenie przewidziane jest ok. 400 metrów od skrzyżowania ulic Witomińskiej z Kielecką.

W ramach inwestycji powstanie droga o długości 2 585 metrów, znajdą się na niej dwa pasy ruchu w obydwu kierunkach i buspasy. Powstaną

również: pięć obiektów inżynieryjnych, w tym kładka pieszo-rowerowa w ciągu leśnym, kładka technologiczna, 2 przejścia dla zwierząt, a także wiadukt nad ulicą Witomińską.



źródło: gdynia.pl



Plan orientacyjny Obwodnicy Witomina, mat. WI UM Gdyni

[PDF](#)