# Oferta o wartości 199 mln. zł brutto złożona przez konsorcjum Polimexu-Mostostal uznana za najkorzystniejszą.

12/08/2008

W dniu dzisiejszym tj. 12 sierpnia 2008 roku oferta złożona przez Konsorcjum Polimexu Mostostal na budowę drogi krajowej - Trasy Nowohuckiej w Krakowie o docelowych parametrach drogi ekspresowej na odcinku od węzła Bieżanów do węzła Christo Botewa (Rybitwy) została uznana przez Zamawiającego - Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie za najkorzystniejszą.

Podpisanie kontraktu nastąpi po przeprowadzeniu kontroli przez Prezesa Wydziału Zamówień Publicznych i spełnieniu warunków zgodnie z ustawą: Prawo zamówień publicznych.

W skład konsorcjum obok lidera Polimex-Mostostal wchodzi firma Doprastav z Bratysławy.

Wartość oferty wynosi brutto 198 809 406,- zł (netto 162 958 529,- zł).

Udział Polimexu-Mostostal w pracach stanowi 51 %.

Okres realizacji: 550 dni.

Od kilku lat wzmacniamy nasz udział w segmencie drogowym i kolejowym. W ostatnich trzech latach Polimex pozyskał do realizacji m.in.: odcinek Drogowej Trasy Średnicowej w Katowicach (97 mln zł brutto), odcinek drogi ekspresowej S-1 Bielsko-Biała–Skoczów– Cieszyn – (17,6 mln euro), odcinek autostrady A4 Kraków-Szarów (688 mln zł netto) oraz przebudowę trasy tramwajowej w Łodzi (25 mln zł). Polimex-Mostostal -jako lider konsorcjum- buduje także drogę dojazdową do przeprawy mostowej w Płocku (60 mln. zł. brutto) - informuje Konrad Jaskóła, Prezes Zarządu.

Perspektywy dla branży są imponujące. W tym roku na drogi ma być przeznaczonych 5 mld EUR, a w kolejnych latach po 8 mld EUR rocznie. Stwarza to dla firm takich jak Polimex duże szanse. Oczekujemy w najbliższych latach zwiększenia zakresu robót i liczby przetargów, m.in. w związku z przygotowaniami do Euro 2012. W branży drogowej i kolejowej Polimex-Mostostal planuje podwojenie sprzedaży w przeciągu dwóch lat – zapowiada Konrad Jaskóła.

PDF