Polimex-Mostostal wybuduje za blisko 199 mln. zł. Trasę Nowohucką w Krakowie.

10/10/2008

W dniu dzisiejszym tj. 10.10.2008 r. Polimex-Mostostal podpisał umowę z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie na „Budowę drogi krajowej – Trasy Nowohuckiej w Krakowie o docelowych parametrach drogi ekspresowej na odcinku od węzła Bieżanów do węzła Christo Botewa (Rybitwy)”.

Zadanie zrealizuje Konsorcjum firm:

Polimex Mostostal S.A. (lider konsorcjum) – udział 51%
DOPRASTAV a. s. – Bratysława - (partner konsorcjum) – udział 49%.
Wartość umowy netto wynosi 162 958 tys. zł (brutto: 198 809 tys. zł).

W ramach umowy Konsorcjum wybuduje m.in.:

odcinek drogi ekspresowej S-7 o długości 2,7 km,
7-przęsłową estakadę w ciągu drogi krajowej S7 nad ul. Zarzyckiego i linią kolejową nr 91 o długości ok. 256 m.,
most w ciągu drogi S7 o dł. 74 m,
2 wiadukty nad autostradą A4,
pochłaniające i odbijające ekrany akustyczne.
Okres realizacji zadania wyniesie 550 dni.

- Sukcesywnie Polimex-Mostostal konsekwentnie zwiększa ilość realizowanych kontraktów drogowych i kolejowych w swoim portfelu. W okresie ostatnich trzech oddaliśmy do użytku m.in.: Drogową Trasę Średnicową w Katowicach wraz z rondem im. Gen. Ziętka, drogę ekspresową S1 na odcinku obwodnicy Skoczowa i obwodnicę Rybnika.Obecnie realizujemy m.in. odcinek autostrady A4 Wielicka – Szarów i obwodnicę Gostynina. Uczestniczymy również w rozbudowie infrastruktury kolejowej. Konsorcjum Torpolu – spółki z Grupy PXM - realizuje przebudowę linii kolejowej Wrocław -Legnica. W I półroczu 2008 r. sprzedaż w

segmencie drogowo – kolejowym wyniosła ok. 300 mln zł., przy czym oceniamy, iż dwa ostatnie kwartały tego roku będą zdecydowanie lepsze - informuje Konrad Jaskóła, Prezes Zarządu.

PDF