Konsorcjum z udziałem TORPOLU – spółki zależnej w 100% od Polimex-Mostostal S.A. - podpisało kontrakt na modernizację linii kolejowej Warszawa - Gdynia za ponad 250 mln. EUR.

09/01/2009

Konsorcjum firm w składzie:

- „PKP Energetyka” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (Lider),

- TORPOL sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu (Spółka w 100% zależna od Polimex-Mostostal)

- Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie,

- FEROCO S.A. z siedzibą w Poznaniu,

- Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Katowicach,

- Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku,

podpisało w dniu dzisiejszym tj. 9 stycznia 2009 r. kontrakt na modernizację linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E-65, odcinek Warszawa – Gdynia, Etap II”, na odcinku od km 287,700 (na szlaku Szymankowo – Lisewo) do km 315,700 (na szlaku Pszczółki – Pruszcz Gdański).

Cena netto kontraktu wynosi 250.222.903,40 EUR (dwieście pięćdziesiąt milionów dwieście dwadzieścia dwa tysiące dziewięćset trzy euro 40/100), tj. brutto 305.271.942,15 EUR (trzysta pięć milionów dwieście siedemdziesiąt jeden tysięcy

dziewięćset czterdzieści dwa euro 15/100).

Wartość robot przypadająca na TORPOL wynosi netto 22.000.854,42 EUR (dwadzieścia dwa miliony osiemset pięćdziesiąt cztery 42/100), tj. brutto 26.841.042,39 EUR (dwadzieścia sześć milionow osiemset czterdzieści jeden tysięcy czterdzieści dwa 39/100) tj. ok. 9%.

Termin realizacji zadania 15.12.2010 r..

Działalność w branży kolejowej i drogowej Polimex-Mostostal uruchomił w 2005 roku. Jest to obszar, który oceniamy jako bardzo perspektywiczny. Jest to kolejny znaczący kontrakt zawarty w ostatnim okresie w sektorze infrastruktury kolejowej. We wrześniu br. podpisaliśmy umowę na przebudowę linii kolejowej E-30 na odcinku Wrocław – Legnica o wartości netto 26.978.813 EUR., natomiast w październiku br. konsorcjum, którego liderem jest spółka Torpol z Grupy Polimex-Mostostal, podpisało kontrakt na kwotę blisko 145 mln. EUR na projekt w ramach II etapu modernizacji linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia. Na Torpol przypadło 37%. Spółka Torpol z Grupy Kapitałowej PXM -w 100% zależna od Polimex-Mostostal S.A.- oferuje kompleksową realizację obiektów komunikacyjnych, w tym przede wszystkim: szlaków i stacji kolejowych, torów tramwajowych wraz z siecią trakcyjną, dróg kołowych, ciągów komunikacyjnych wraz z oświetleniem oraz infrastrukturą towarzyszącą – informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu Polimex-Mostostal.

PDF