# Oferta o wartości blisko 1 mld. 100 mln. zł brutto złożona przez konsorcjum Polimexu-Mostostal w przetargu publicznym na budowę odcinka autostrady A-1 została uznana za najkorzystniejszą.

23/12/2008

W dniu dzisiejszym tj. 23 grudnia 2008 roku Polimex-Mostostal powziął informację, że oferta złożona przez Konsorcjum Polimexu-Mostostal na budowę odcinka autostrady A-1 od węzła "Sośnica" do węzła "Maciejów" w ramach zadania: „Budowa węzła "Sośnica" na skrzyżowaniu autostrad A-1 i A-4 wraz z odcinkiem autostrady A-1 "Sośnica – Maciejów" (z węzłem)” została uznana przez Zamawiającego - Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad za najkorzystniejszą.

W skład konsorcjum, obok lidera Polimexu-Mostostal, wchodzą partnerzy:

Doprastav a.s. z Bratysławy,
Eurovia Polska S.A. z Wrocławia,
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A. z Kędzierzyna-Koźla.
Cena netto oferty wynosi: 899.574.217 zł. – (osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć milionów pięćset siedemdziesiąt cztery tysiące dwieście siedemnaście).

Cena brutto oferty wynosi: 1.097.480.545 zł. – (jeden miliard dziewięćdziesiąt siedem milionów czterysta osiemdziesiąt tysięcy pięćset czterdzieści pięć).

W zakres prac wejdą:

budowa 6,57 km autostrady A1 (2 jezdni o 3 pasach ruchu),
budowa dwupoziomowego węzła "Maciejów",
budowa estakad oddzielnie dla każdej jezdni.
Budowa 8 wiaduktów, w tym 2 wiaduktów kolejowych,
budowa 3 przejść dla zwierząt,
przebudowa dróg poprzecznych, zbiorczych,
budowa murów oporowych, ekranów akustycznych, odwodnienia, oświetlenia, nasypów,
przezbrojenie i zazielenienie terenu.
Udział Polimexu-Mostostal stanowi 30 % całości.

Okres realizacji wynosi 21 miesięcy od daty rozpoczęcia robot, przy czym do czasu realizacji nie wlicza się okresów między 15 grudnia – 15 marca.

Podpisanie kontraktu nastąpi po przeprowadzeniu kontroli przez Prezesa Wydziału Zamowień Publicznych i spełnieniu warunków zgodnie z ustawą: Prawo zamówień publicznych.

Polimex-Mostostal uruchomił działalność w branży kolejowej i drogowej w 2005 roku. Jest to obszar, który oceniamy jako bardzo perspektywiczny. Sukcesywnie zwiększamy w swoim portfelu liczbę realizowanych kontraktów drogowych. Oceniamy, że kolejne kwartały będą w tym sektorze coraz lepsze. Mamy również kolejne znaczące kontrakty zawarte w ostatnim okresie w sektorze infrastruktury kolejowej - informuje Konrad Jaskóła, Prezes Zarządu.

W branży drogowej i kolejowej Polimex-Mostostal planuje podwojenie sprzedaży w przeciągu dwóch lat – dodaje Konrad Jaskóła.

PDF