W dniu wczorajszym tj. 28 września 2009 r. Polimex-Mostostal S.A. zawarł kontrakt o wartości blisko 844 mln zł. brutto na budowę odcinka autostrady A-2.

29/09/2009

Kontrakt obejmuje zaprojektowanie i budowę autostrady A-2 Stryków-Konotopa na odcinku od km 394+500 do km 411+465,8 (odcinek B). Kontrakt z Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad zawarło Konsorcjum firm w składzie:

- Mostostal Warszawa S.A. (Lider),

- **Polimex-Mostostal S.A. (Partner),**

- ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. – Hiszpania (Partner).

Wartość kontraktu netto: 691.444.047,41 PLN - (słownie : sześćset dziewięćdziesiąt jeden milionów czterysta czterdzieści cztery tysiące czterdzieści siedem i 41/100 złotych).

Wartość kontraktu brutto: 843.561.725,64 PLN - (słownie : osiemset czterdzieści trzy miliony pięćset sześćdziesiąt jeden tysięcy siedemset dwadzieścia pięć i 64/100 złotych).

Udział Polimex-Mostostal S.A. w pracach i wynagrodzeniu stanowi 49 % całości.

Okres realizacji wyniesie 32 miesiące od daty rozpoczęcia prac.

- Od kilku lat Polimex-Mostostal konsekwentnie zwiększa w swoim portfelu liczbę kontraktów drogowych i kolejowych. Aktualnie Grupa realizuje kilka znaczących kontraktów w tym sektorze – informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu.

- W bieżącym roku Polimex-Mostostal podpisał kontrakt na budowę odcinka autostrady A1 od węzła Sośnica do węzła Maciejów za 900 mln zł netto. Wspomnieć należy, że złożyliśmy ofertę z najkorzystniejszą ceną wynoszącą 80 mln zł. brutto na realizację w Krakowie drogi Surzyckiego – Christo Botewa – dodaje Prezes.

- Polimex-Mostostal będzie nadal rozwijać tę działalność. Tegoroczna sprzedaż w drogownictwie wyniesie około 500 mln zł, przy zeszłorocznej przekraczającej nieco 400 mln zł. Podobnie w kolejnictwie nasza sprzedaż wzrośnie z 300 mln zł. w 2008 roku do ponad 500 mln zł. w br. Wzrost wydatków na budowę infrastruktury transportowej kraju, a także projekty związane z organizacją mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 r. stanowią podstawę do optymistycznej oceny poziomu zamówień w tym sektorze – konkluduje Konrad Jaskóła.

PDF