Torpol złożył najkorzystniejszą ofertę na budowę linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa, na odcinku Podłęże – Bochnia

11/08/2010

Zarząd Polimex-Mostostal informuje, ze oferta Torpolu - spółki zależnej w 100% od Polimex-Mostostal - na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa, na odcinku Podłęże - Bochnia w km 16,000 – 39,000 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III” (przetarg 1.1) została wybrana przez Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako najkorzystniejsza.

Ofertę złożyło konsorcjum firm:

- TORPOL Sp. z o.o., Poznań, (Lider konsorcjum)
- FEROCO S.A., Poznań,
- Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.,
- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o., Zawiercie.

Wartość oferty wynosi:

- netto: 516.289.175,22 zł,
- brutto: 629.872.793,77 zł.

Wartość prac przypadająca na Torpol wynosi:

- netto: 232.330.000,00 zł,
- brutto: 283.442.600,00 zł.

Okres realizacji prac: 40 miesięcy od podpisania kontraktu.

- Zdecydowanie rośnie nasz portfel zamówień. Jego wartość netto przekroczyła 10 mld zł., z uwzględnieniem ostatnio podpisanego kontraktu na budowę odcinka drogi ekspresowej S69 oraz oferty z najlepszą ceną, która złożyliśmy na budowę odcinka autostrady A-4 Rzeszów - Jarosław w wysokości 1,8 mld zł netto oraz 2 ofert Torpolu na budowę odcinków dróg kolejowych w okolicach Bochni i Ciechanowa - gdzie również mamy najlepszą cenę - informuje Prezes Zarządu Konrad Jaskóła.

- Podpisanie kontraktów na A-4 oraz kolejowych powinno nastąpić niebawem – dodaje Prezes.

PDF