Polimex-Mostostal SA zawarł nowy kontrakt o wartości 2 miliardów 196 milionów zł

23/09/2010

W dniu dzisiejszym, tj. 23 września 2010 r. Polimex-Mostostal zawarł z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie kontrakt na budowę autostrady A-4 na odcinku: Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschód) – Jarosław (węzeł Wierzbna).

Kontrakt realizuje konsorcjum w składzie:

Polimex-Mostostal SA – lider

Doprastav a.s. – Bratysława – partner

Udział Polimexu-Mostostalu w konsorcjum stanowi 51%

Wartość kontraktu netto:

· **1 miliard 800 milionów zł.**

Wartość kontraktu brutto:

· **2 miliardy 196 milionów zł.**

Okres realizacji odcinka autostrady o długości 41 km wyniesie 21 miesięcy od daty rozpoczęcia prac.

***

Kontrakt na budowę autostrady A-4 jest największym dotychczas pozyskanym kontraktem, tak w historii budownictwa infrastrukturalnego Spółki, jak i w historii całego Polimexu-Mostostalu. Czas na jego realizację jest bardzo krótki – przejezdność winna zostać uzyskana na Euro 2012. Jednocześnie, co jest warte

nadmienienia, jest to ostatni kontrakt rozpoczęty na trasie autostrady A4 i jego zrealizowanie oznacza zamknięcie jej od granicy niemieckiej do granicy z Ukrainą. Czeka więc nas dużo pracy – sama ilość kruszywa potrzebna do nasypów wynosi, co trudne nawet do wyobrażenia 9,5 miliona m³. Do zbudowania jest 78 obiektów inżynierskich, a więc mostów, wiaduktów, przepustów, przejść dla zwierząt.

Budownictwo infrastrukturalne realizuje znaczące kontrakty drogowe i kolejowe. Front robót w tym sektorze Grupa ma zapewniony na lata następne, a przychody z tej działalności sukcesywnie rosną i wynoszą ponad 1,5 mld zł. rocznie. Obecnie Polimex-Mostostal już realizuje jednocześnie m.in. odcinki autostrad A1, A2, A4 oraz drogę szybkiego ruchu S69. Spółka składa oferty na kolejne duże projekty w tym zakresie – informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu Polimex-Mostostal SA

PDF