Oferta złożona w przetargu na przebudowę linii kolejowej E-30 została uznana za najkorzystniejszą

11/10/2010

W dniu dzisiejszym tj. 11 października 2010 roku Zarząd Polimex-Mostostal uzyskał informację, że kolejna oferta złożona przez konsorcjum z udziałem Torpolu – spółki zależnej w 100% od Polimex-Mostostal - została uznana za najkorzystniejszą.

Oferta dotyczy zaprojektowania i wykonania linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Tarnów - Dębica w km 80,200 – 111,500 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III". Przetarg 2.1.

Zamawiającym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ofertę złożyło konsorcjum firm:

- FEROCO S.A.,

- TORPOL Sp. z o.o.,

- Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.,

- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

Wartość ofert wynosi:

- netto: 538.197.266,66 zł,

- brutto: 656.600.665,33 zł.

Szacunkowa wartość robót przypadająca do wykonania przez Torpol Sp. z o.o. wynosi:

- netto: 99 mln zł,

- brutto: 121 mln zł.

Czas realizacji zadania wyniesie 48 miesięcy od podpisania kontraktu.

Podpisanie kontraktu nastąpi po spełnieniu warunków zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

- Polimex-Mostostal rozwija działalność w sektorze budownictwa drogowego i kolejowego. Niniejsza nasza oferta jest kolejną uznaną przez Zamawiającego za najkorzystniejszą – informuje Konrad Jaskóła Prezes Zarządu Polimex-Mostostal SA.

- Wraz z kontraktami na których podpisanie czekamy wartość naszego portfela zamówień sięga bardzo wysokiej wartości ponad 10 mld zł. – uzupełnia Prezes Jaskóła.

- Oczekujemy, że w nadchodzących miesiącach będą pojawiały się dalsze przetargi na budowę i modernizację autostrad, dróg szybkiego ruchu i obwodnic miast, jak również większe kontrakty w segmencie budownictwa kolejowego. Polimex-Mostostal będzie uczestniczyć w realizacji tych inwestycji – konkluduje Jaskóła.

PDF