Oferta Polimex-Mostostal złożona w przetargu na budowę 40 kilometrowego odcinka autostrady A1, jest ofertą z najniższą ceną

12/10/2010

W dniu dzisiejszym tj. 12 października 2010 roku Zarząd Polimex-Mostostal uzyskał informację, że oferta złożona przez Polimex-Mostostal w przetargu publicznym pn. ” Projekt i budowa autostrady A1 Stryków – węzeł „Tuszyn” na odcinku od km 295+850 (od węzła „Stryków I” bez węzła) do km 335+937,65 ” jest ofertą z najniższą ceną.

Zamawiającym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie.

Ofertę złożyło konsorcjum w składzie:

- Polimex – Mostostal SA – lider.

- MSF ENGENHARIA S.A., Lizbona (Portugalia),

- MSF Polska Sp. z o.o., Warszawa,

- DOPRASTAV a. s., Bratysława (Słowacja),

- Zakład Robót Mostowych „MOSTMAR” Sp. J., Pietrzykowice.

Wartość oferty:

brutto: 1 158 689 880,68 zł. (jeden miliard sto pięćdziesiąt osiem milionów sześćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt złotych, sześćdziesiąt osiem groszy),

netto: 949 745 803,84 zł.(dziewięćset czterdzieści dziewięć milionów siedemset czterdzieści pięć tysięcy osiemset trzy złote, osiemdziesiąt cztery grosze).

Udział Polimex-Mostostal w pracach stanowić ma 25 % całości.

Czas realizacji wyniesie 32 miesiące od daty zawarcia umowy.

Wybór oferty najkorzystniejszej zostanie dokonany przez Zamawiającego po przeprowadzeniu procedury badania i oceny ofert. Wyłącznym kryterium oceny ofert będzie cena.

- Polimex-Mostostal rozwija działalność w sektorze budownictwa drogowego i kolejowego. W ostatnim okresie podpisaliśmy znaczące kontrakty jak np. na budowę 40 kilometrowego odcinaka autostrady A4, a ponadto nasze oferty zostały uznane przez Zamawiających za najkorzystniejsze – informuje Konrad Jaskóła, Prezes Zarządu Polimex-Mostostal SA.

- Wraz z nowymi kontraktami, na podpisanie których czekamy, wartość naszego portfela zamówień sięga bardzo wysokiej wartości, przekraczającej 10 mld zł. – uzupełnia Prezes Jaskóła.

- Oczekujemy, że w nadchodzących miesiącach będą pojawiały się dalsze przetargi na budowę i modernizację autostrad, dróg szybkiego ruchu i obwodnic miast, jak również większe kontrakty w segmencie budownictwa kolejowego. Polimex-Mostostal będzie uczestniczyć w realizacji tych inwestycji – konkluduje Jaskóła.

PDF