Polimex-Mostostal podpisał nowy kontrakt na kwotę ponad 1 158 mln zł. na budowę odcinka autostrady A1.

22/12/2010

W dniu dzisiejszym tj. 22 grudnia 2010 roku Zarząd Polimex-Mostostal podpisał z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad kontrakt na budowę autostrady A1 Stryków – węzeł Tuszyn na odcinku od km 295+850 (od węzła „Stryków I" bez węzła) do km 335+937,65.

Budowę zrealizuje konsorcjum w składzie:

- Polimex – Mostostal SA – lider.

- MSF ENGENHARIA S.A., Lizbona (Portugalia),

- MSF Polska Sp. z o.o., Warszawa,

- DOPRASTAV a. s., Bratysława (Słowacja),

- Zakład Robót Mostowych „MOSTMAR" Sp. J., Pietrzykowice.

Wartość kontraktu:

brutto: 1 158 689 880,68 zł. (jeden miliard sto pięćdziesiąt osiem milionów sześćset osiemdziesiąt dziewięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt złotych, sześćdziesiąt osiem groszy),

netto: 949 745 803,84 zł.(dziewięćset czterdzieści dziewięć milionów siedemset czterdzieści pięć tysięcy osiemset trzy złote, osiemdziesiąt cztery grosze).

Udział Polimexu-Mostostalu stanowi 25 % całości.

Prace zostaną zrealizowane w ciągu 32 miesięcy w tym:

– opracowanie projektu budowlanego, zatwierdzenie i uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – 13 miesięcy,

– realizacja robót – 19 miesięcy.

Niektóre dane na temat inwestycji i zakresu prac:

Długość odcinka – 37, 287 km,

Przekrój poprzeczny – 2x2 pasy ruchu + pas awaryjny,

Klasa drogi – autostrada „A”,

Szerokość pasa ruchu – 3,75m,

Szerokość pasa technologicznego wzdłuż całego odcinka autostrady po obu stronach – 5,00 m,

Szerokość pasa awaryjnego – 3,0m,

Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu cementowego,

4 miejsca obsługi podróżnych („Skoszewy Zachód”, „Skoszewy Wschód”, „Wiśniowa Góra Zachód”, „Wiśniowa Góra Wschód”).

4 węzły autostradowe (węzeł „Brzeziny”, „Andrespol”, „Romanów”, „Tuszyn”).

Obiekty mostowe – 40 szt. w tym:

- obiekty mostowe w ciągu autostrady - 16 szt.

- obiekty mostowe nad autostradą – 18 szt.

- przejazdy gospodarcze, przepusty – 2 szt.

- przejścia dla zwierząt – 4 szt.

Długość barier drogowych – 60,5 km.,

Długość ogrodzeń – 80 km.,

Długość ogrodzeń ochronno-naprowadzające dla zwierząt – 47 km.,

Powierzchnia ekranów akustycznych – 185 tys. m2 o wysokości 4,5÷6,0 m .

Długość instalacji wodociągowej – 13,4 km.,

Długość instalacji gazowej – 4,8 km.,

Długość kabli elektrycznych i teletechnicznych – 145 km.

- W działalności Grupy aktualnie na wyróżnienie zasługuje budownictwo drogowe i kolejowe, gdzie realizujemy znaczące kontrakty. Front robót w tym sektorze mamy zapewniony na lata następne, a przychody z tej działalności sukcesywnie rosną. Obecnie realizujemy jednocześnie odcinki autostrad A1, A2, A4 (dwa odcinki), oraz drogę ekspresową S69. Natomiast znaczące kontrakty w budownictwie kolejowym, jak na przykład modernizacje linii nr E-30, E-59 i E-65 realizuje Torpol - spółka z naszej Grupy – informuje Konrad Jaskóła, Prezes Zarządu Polimex-Mostostal SA.

- Wraz z nowym kontraktem na odcinek A1 oraz innymi kontraktami, na podpisanie których czekamy, wartość naszego portfela zamówień sięgnie historycznie najwyższej wartości ponad 10 mld zł. – konkluduje Prezes Jaskóła.

PDF