Oferta na kwotę 1,6 mld zł złożona przez konsorcjum z udziałem Polimexu-Mostostalu na modernizację linii kojowej Rail Baltica została wybrana jako najkorzystniejsza

21/06/2012

Zarząd Polimexu-Mostostalu SA powziął informację, że oferta złożona na zaprojektowanie i modernizację linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne), została wybrana przez Zamawiającego jako najkorzystniejsza.

Zamawiającym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ofertę złożyło konsorcjum w składzie:

TORPOL S.A. (Lider konsorcjum, spółka zależna w 100% od Polimexu- Mostostalu),

Polimex-Mostostal S.A.,

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

Cena oferty wynosi 1.597.473.972,64 zł brutto (1.298.759.327,35 zł netto), w tym udział TORPOL S.A. i Polimex-Mostostal S.A. stanowi 80%.

PDF