Oferta na kwotę ponad 367,5 mln zł, złożona przez konsorcjum, którego liderem jest Torpol S.A. z grupy Polimex-Mostostal,w przetargu na modernizację linii kolejowej na odcinku Kalety – Kluczbork,została uznana za najkorzystniejszą

11/12/2012

Zarząd Polimexu-Mostostalu SA, w dniu dzisiejszym tj. 11 grudnia br., powziął informację, że oferta złożona przez konsorcjum Torpolu S.A. (spółki zależnej w 100% od Polimexu-Mostostalu) na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej Nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork", została wybrana jako najkorzystniejsza.

Zamawiającym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ofertę złożyło konsorcjum w składzie:

- TORPOL S.A. - lider konsorcjum

- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o.

- POZBUD T&R S.A.

Wartość oferty wynosi:

- netto: 298 809 849,38 zł

- brutto: 367 536 114,74 zł

Udział Torpolu S.A. w pracach wynosi ca. 65%;

Podpisanie kontraktu nastąpi po spełnieniu warunków zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

PDF