Polimex-Mostostal zakończył budowę drogi krajowej nr 1 i nr 86 w Tychach

20/10/2014

Blisko 6,5-kilometrowy odcinek DK 1 i DK 86 w Tychach jest w pełni przejezdny. Modernizacja drogi została zakończona.

Gruntowna modernizacja polegała między innymi na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, budowie bezkolizyjnych skrzyżowań, oddzieleniu ruchu lokalnego od tranzytowego, remoncie wiaduktów, budowie estakady na skrzyżowaniu z aleją Niepodległości oraz trzech przejść podziemnych dla pieszych. Dzięki podziemnym przejściom kierowcy nie muszą zatrzymywać się na całej długości remontowanej drogi.

- Jesteśmy bardzo zadowoleni z zakończenia przebudowy drogi DK 1 i DK 86. Realizowaliśmy ten kontrakt w trudnym dla nas czasie. Mimo to zakończyliśmy prace w terminie – mówi Joanna Makowiecka-Gaca, Wiceprezes Zarządu Polimex-Mostostal SA. – Nie tylko kłopoty naszej firmy nie ułatwiały nam pracy, ale także pogoda i geologia. Najdłużej trwały prace przy prowadzącym do ronda zjeździe z Katowic, gdzie musieliśmy wzmocnić podłoże.

Wartość całej inwestycji wynosi 190 mln zł, natomiast wartość realizowanego przez Polimex-Mostostal SA kontraktu wynosi 121,8 mln zł netto i 149,86 mln zł brutto. Zamawiającym jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach.

- Nie udałoby nam się zakończyć prac, gdyby nie bardzo dobra współpraca z Urzędem Miasta Tychy i Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Tychach. Przedstawiciele miasta byli aktywni na radach budowy, bardzo sprawnie zarządzali budową, szybko podejmowali decyzje, a do dla nas było niezwykle istotne zapewniali nam płynność, która pozwoliła kontrakt płynnie realizować –

tłumaczy Joanna Makowiecka-Gaca.

Polimex-Mostostal SA zakończył ostatnio budowę obwodnicy Świdnicy, obwodnicy Gdowa oraz drogi Dzierżoniów – Łagiewniki, która jest częścią krajowej „ósemki”.

PDF