Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie wypowiedziała Polimexowi-Mostostalowi kontraktu na budowę drogi ekspresowej S69.

18/12/2013

Polimex- Mostostal jest nadal zainteresowany kontynuowaniem tej budowy, ale na warunkach obustronnie uzgodnionych z zamawiającym.

GDDKiA, wbrew opublikowanej w dniu wczorajszym tj. 16 bm. informacji nie wypowiedziała Polimexowi-Mostostalowi kontraktu na realizację odcinka drogi S69.

Skierowała natomiast do spółki pismo kontraktowe, w którym zwraca się z zaleceniem wykonania części robót w określonym czasie tj. w ciągu 14 nadchodzących dni.

Biorąc pod uwagę zbliżający się okres świąteczno-noworoczny oraz trwający na obszarach górskich sezon zimowy, wyznaczone przez GDDKiA zadanie jest nierealne do wykonania.

W dniu 29 listopada 2013 r. Konsorcjum z udziałem Polimexu-Mostostalu wystąpiło do GDDKiA o udzielenie gwarancji płatności w wysokości 213.860.269,96 zł. z tytułu robót budowlanych.

Polimex-Mostostal ocenia działanie podjęte przez GDDKiA jako pozorne i mające na celu uchylenie się przez GDDKiA od obowiązku udzielania powyższej gwarancji zapłaty.

GDDKiA szuka argumentów, które mogłyby być wykorzystane jako pretekst do zerwania kontraktu i uniknięcia dzięki temu konieczności udzielenia ww. gwarancji zapłaty.

Polimex-Mostostal jest nadal zainteresowany realizacją kontraktu na budowę odcinka drogi szybkiego ruchu S69 Bielsko-Biała – Żywiec na warunkach, które uwzględnią zasadne roszczenia wykonawcy w stosunku do zamawiającego, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Istotne kwestie, dotyczące budowy odcinka S69, były przedmiotem obszernej korespondencji między konsorcjum wykonawczym (Polimex-Mostostal – lider i Doprastav a.s. Bratysława - partner), a zamawiającym oraz licznych zgłoszeń wykonawcy.

Wymaga podkreślenia fakt, że konsorcjum wykonawcze nie mogło dotrzymać określonego w kontrakcie terminu wykonania prac budowlanych na tym odcinku drogi ekspresowej S69, z powodów niezawinionych przez konsorcjum.

Konsorcjum, mając na uwadze możliwość uzyskania porozumienia i rozwiązania spornych kwestii, wystąpiło do GDDKiA o naprawienie uchybień kontraktowych, aby umożliwić kontynuowanie budowy.

GDDKiA nie podjęła tych działań i chce w ten sposób zmusić konsorcjum do wejścia na drogę sądową, co jest jedynym możliwym sposobem rozstrzygnięcia kwestii sporych.

Na wyrok sądu trzeba będzie jednak poczekać nawet wiele lat. Mając to na uwadze, trudno nie odnieść wrażenia, że przewlekle procedury sądowe, mogą być wykorzystywane w celu nie wypłacenia konsorcjum należnego wynagrodzenia. Konsorcjum natomiast, aby kontynuować prace, jest zobowiązane do wyłożenia swoich środków już dzisiaj.

Polimex-Mostostal, pomimo trudnego okresu pod względem płynności finansowej, zmobilizował siły i środki niezbędne do zrealizowania budów odcinków autostrad A1 i A4 i drogi krajowej DK1.

Takie same możliwości dotyczą budowy odcinka drogi S69 - firma dysponuje potencjałem wykonawczym gwarantującym dokończenie tego zlecenia.

W przypadku, gdy GDDKiA zacznie konstruktywnie współpracować, przyjmie i uwzględni słuszne rozwiązania i wnioski zgłoszone przez wykonawcę oraz wywiąże się ze swoich obowiązków jako zamawiający, stanie się możliwe zakończenie realizacji tego kontraktu.

Polimex-Mostostal jest gotowy kontynuować z GDDKiA rozmowy w tej sprawie, aby umożliwić oddanie do użytkowania w nieodległym terminie, oczekiwanej i ważnej drogi szybkiego ruchu, jaką jest odcinek S69 Bielsko Biała – Żywiec.

PDF