

## Naftoremont Naftobudowa oddał do eksploatacji kolejny zbiornik na paliwa płynne dla PERN.

15/06/2020



**W bazie paliw w Koluszkach został oddany do eksploatacji nowy zbiornik na olej napędowy o pojemności 32 tys. m<sup>3</sup>. Projekt jest częścią programu Megainwestycji PERN, który odpowiada na potrzeby klientów i wzmacnia bezpieczeństwo energetyczne Polski.**

Baza paliw w Koluszkach składa się z 37 zbiorników, o łącznej pojemności nominalnej 343 tys. m<sup>3</sup>, w których magazynowane są m.in. olej napędowy, olej opałowy lekki, benzyna, biokomponenty i dodatki firmowe. Produkty przyjmowane są z rurociągu dalekosiężnego Płock – Koluszki, cystern kolejowych i cystern drogowych, a także magazynowane oraz wydawane do innych baz paliw rurociągiem dalekosiężnym Koluszki – Boronów, cysternami kolejowymi oraz poprzez cysterny drogowe na rynek.

*„Zbliżamy się do uzyskania pełnej suwerenności energetycznej przez Polskę zarówno w zakresie dostaw ropy jak i paliw. Kluczowe projekty w tych obszarach są coraz bliżej finalizacji. Spółki należące do infrastruktury energetycznej, w tym PERN S.A., skutecznie i konsekwentnie prowadzą działania inwestycyjne, mimo trudnień wynikających z epidemii koronawirusa. Utrzymanie ciągłości prowadzonych inwestycji strategicznych wymagało wielu zabiegów i zmian w działaniu. Te wysiłki Zarządu PERN S.A., jak również pracowników Spółki przynoszą zamierzony efekt.”* - **powiedział Piotr Naimski, Pełnomocnik Rządu ds. Strategicznej Infrastruktury Energetycznej**

*„Dziś przekazujemy dla PERN kolejny zbiornik wykonany przez naszą Spółkę Naftoremont-Naftobudowa. To również między innymi dzięki programowi Megainwestycji PERN mamy zaszczyt współtworzyć projekty wzmacniające*

*bezpieczeństwo energetyczne Polski.*

*W ciągu ostatnich 12 miesięcy ukończyliśmy budowę 5 nowych zbiorników na paliwa płynne dla PERN o pojemności 32 tys. m<sup>3</sup> każdy. Naftoremont - Naftobudowa jest w trakcie budowy jeszcze ośmiu zbiorników na paliwa płynne dla PERN (5 zbiorników w Terminalu Naftowym w Gdańsku - 3 zbiorniki o pojemności 100 tys.m<sup>3</sup> każdy i 2 zbiorniki o pojemności 45 tys.m<sup>3</sup> każdy, zbiornika o pojemności 32 tys.m<sup>3</sup> w Bazie Paliwowej w Małaszewiczach i 2 zbiorników o pojemności 10 tys. m<sup>3</sup> każdy w Bazie Paliwowej w Emilianowie). Na projektach takich jak ten, tu w Koluszkach wzmacniamy nasze kompetencje w zakresie budowy zbiorników.” - **powiedział Krzysztof Figat, Prezes Zarządu Polimex Mostostal S.A.***

*„Nowy zbiornik w Koluszkach to element II etapu rozbudowy pojemności na paliwa. Jednocześnie mamy już uruchomione działania dotyczące III etapu. PERN nie zwalnia kroku. Niebawem zakończymy realizację inwestycji dwóch potężnych zbiorników na ropę w Bazie Gdańsk - 100 tys. m<sup>3</sup> każdy. Jesienią będą dostępne kolejne pojemności surowcowe - tym razem w Terminalu Naftowym w Gdańsku. To nasza odpowiedź na zmianę trendów na rynku zakupów surowca. Nasi klienci coraz więcej ropy nabywają z innych niż wschodni kierunków, a to wymaga od nas elastycznego podejścia i zaspokojenia ich oczekiwań.” -  **dodał Igor Wasilewski, Prezes Zarządu PERN***

*„To już trzeci zbiornik o podobnej wielkości, który oddajemy w tej bazie w przeciągu trzech lat, co oznacza wzrost pojemności tej bazy o około 35 proc. Tak jak poprzednio projekt był realizowany przez Konsorcjum w składzie: Naftoremont Naftobudowa Sp. z o.o. jako lider i spółkę Agat S.A jako partnera. Konsorcjanci wykonali swoje zlecenie w terminie, dzięki czemu możemy rozpocząć eksploatację zbiornika zgodnie z planem.” - **Tadeusz Zwierzyński, Wiceprezes Zarządu PERN.***

Nowy zbiornik o pojemności 32 tys. m<sup>3</sup> będzie przeznaczony na magazynowanie oleju napędowego. Taka objętość pozwala na napełnienie ok. 710 tys. przeciętnych baków samochodów osobowych. Zbiornik zbudowany jest w kształcie walca o osi pionowej i średnicy 43 m oraz wysokości w najwyższym punkcie (środek kopuły) 27,5 m, zwieńczony dachem w kształcie kopuły oraz wewnętrznym pływającym przykryciem. To właśnie montaż dachu był największym wyzwaniem w czasie budowy. Jest to bardzo precyzyjna operacja, którą może uniemożliwić nawet minimalna zmiana pogody. Do konstrukcji zbiornika użyto 1.080 ton stali.

*„Jako Grupa Kapitałowa posiadamy bardzo wyspecjalizowane i szerokie kompetencje w zakresie inwestycyjnym, modernizacyjnym i remontowym dla przemysłu petrochemiczno-rafineryjnego, chemicznego i inżynierii środowiska.*

*Nasze wysoko wykwalifikowane kadry i własne zaplecze sprzętowe są dziś ogromną wartością i gwarancją jakości, a zakończone z sukcesem projekty dają nam pozycje lidera w budowie i remontach zbiorników na paliwa płynne zarówno w Polsce jak i w Europie.” - zakończył Krzysztof Figat, Prezes Zarządu Polimex Mostostal S.A.*

Obra













[PDF](#)