**ZAŁĄCZNIK BHP DO UMOWY NA ŚWIADCZENIE USŁUG ŻURAWIEM WIEŻOWYM   
LUB SZYBKOMONTUJĄCYM**

**Obowiązki dostawcy usług**

1. Zapewnienie wyposażenia żurawia zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 22 października 2018 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi wieżowych i szybkomontujących.
2. Dostarczenie Kierownikowi Budowy przed rozpoczęciem świadczenia usług instrukcji ewakuacji z kabiny żurawia.
3. Opracowania wraz z osobą wyznaczoną przez Kierownika Budowy instrukcji bezpieczeństwa prac transportowych z uwzględnieniem wymagań technicznych żurawia, przewidzianych do transportu materiałów oraz warunków panujących na budowie oraz przedłożenie jej Kierownikowi Budowy do zatwierdzenia.
4. Uzgodnienie wraz z osobą wyznaczoną przez Kierownika Budowy instrukcji pracy w warunkach kolizyjnych zgodnie z wymaganiami opisanymi w § 16.1 rozporządzenia wymienionego w pkt. 1, z uwzględnieniem sposobu zachowania na okoliczność awarii lub zdarzeń takich jak uderzenie w inny żuraw lub obiekt oraz przedłożenie jej Kierownikowi Budowy do zatwierdzenia.
5. Zapewnienie obsługi żurawia przez operatora posiadającego:

* odpowiednie uprawnienia w zależności od rodzaju żurawia,
* orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza medycyny pracy sprawującego opiekę profilaktyczną nad osobami świadczącymi pracę na rzecz dostawcy usług,
* badania psychotechniczne,

Udostępnienie powyższych dokumentów do wglądu na każde żądanie zamawiającego.

1. Zapewnienie książki dyżurów zgodnie z wymaganiami rozporządzenia w § 14.1,
2. Zapewnienie i prowadzenie wszelkiej dokumentacji wymaganej przez producenta żurawia.
3. Ustalenia z imienia i nazwiska osoby odpowiedzialnej za organizowanie i nadzorowanie pracy operatora, uprawnionej do kontaktu z kierownictwem budowy oraz odpowiedzialnej za realizację zobowiązań zawartych w niniejszej umowie.
4. Poinformowania z wyprzedzeniem nie krótszym niż 3 dni robocze o zmianie operatora. Informacja ta jest niezbędna dla przeprowadzenia szkolenia informacyjnego oraz organizacji spotkania koordynacyjnego hakowych i sygnalistów z nowym operatorem.
5. Ustalenia i przedłożenie do akceptacji przez Kierownika Budowy procedury alarmowej w przypadku powstania zagrożenia dla zdrowia lub życia operatora pozwalającego na niezwłocznego zawiadomienia kierownictwa budowy celem podjęcia działań ratunkowych, w tym zapewnienia udzielenia pierwszej pomocy.
6. Zapewnienia operatorowi żurawia dostępu do bieżących informacji na temat warunków atmosferycznych, które mają wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji żurawia, bezpieczeństwo operatora oraz bezpieczeństwo prowadzenia transportu.
7. Opracowania oceny ryzyka zawodowego oraz oceny ryzyka dla zadania związanego z realizacją umowy zawartej z Generalnym Wykonawcą oraz poinformowanie operatora o zagrożeniach i działaniach profilaktycznych.
8. Wyposażenia operatora w środki ochrony indywidualnej zgodnie z wymaganiami Planu BIOZ oraz innymi określonymi w ramach profilaktyki ryzyka zawodowego.
9. Monitorowania pracy operatora tj.: godziny rozpoczęcia pracy i zakończenia pracy (np. poprzez codzienne telefoniczne zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia pracy Koordynatorowi wyznaczonemu przez Wykonawcę lub założenie elektronicznego dostępu do kabiny operatora w formie karty chipowej itp.).   
   W przypadku, gdy operator nie potwierdzi przystąpienia lub zakończenia pracy Koordynator ds. operatorów niezwłocznie powiadamia Kierownika Budowy.
10. W porozumieniu z generalnym wykonawcą systematycznego prowadzenia kontroli przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym egzekwowania zakazu wykonywania pracy pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków mogących wpłynąć na stan psychofizyczny operatora.
11. Niezwłocznego zastąpienia operatora, którego praca została wstrzymana z uwagi na sposób jej wykonania zagrażający bezpieczeństwu osób wykonujących prace na terenie budowy oraz osób trzecich.

**Zamawiający usługi zobowiązany jest do:**

1. Udzielenia Wykonawcy wszelkich informacji niezbędnych do przygotowania instrukcji bezpieczeństwa prac transportowych, instrukcji pracy żurawia w warunkach kolizyjnych oraz ewakuacji.
2. Wskazania osób wykonujących zadania sygnalistów i hakowych.
3. Wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za skoordynowania prac realizowanych przez poszczególnych podwykonawców z udziałem operatora żurawia, w tym: koordynację hakowych i sygnalistów, zapewnienie środków łączności (radia), zapewnienie widocznego, wyróżniającego się oznakowania hakowych i sygnalistów.
4. Przekazania operatorowi informacji w zakresie bezpieczeństwa pracy na terenie budowy w ramach standardowego szkolenia informacyjnego prowadzonego na budowie.
5. Wprowadzenia działań i rozwiązań określonych w instrukcjach przygotowanych przez Wykonawcę, niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa prowadzenia prac transportowych.
6. Wprowadzenie na terenie budowy rozwiązań niezbędnych dla bezpieczeństwa transportu, w tym: wyznaczenie i oznakowanie strefy pracy żurawia odpowiednio do potrzeb, np. poprzez ustawienie bariery świetlnej jeśli praca będzie prowadzono po zmroku lub w nocy.
7. Organizacja terenu budowy w zakresie przejść i dojść do stanowisk pracy oraz utrzymanie ich w stanie umożliwiającym operatorowi bezpieczne przemieszczane się do miejsca wejścia na żuraw oraz pozwalające na bezpieczne prowadzenie akcji ratunkowej lub ewakuacyjnej.
8. Planowanie i realizacja ćwiczeń w zakresie ewakuacji operatora z kabiny żurawia zgodnie ze scenariuszem przekazanym przez Wykonawcę.
9. Organizacja spotkań koordynacyjnych z udziałem operatora oraz hakowych i sygnalistów celem szczegółowego zapoznania z planem zagospodarowania terenu budowy, omówienia wymagań bezpieczeństwa, obowiązków oraz zasad współpracy oraz sposobu realizacji zadań.
10. Umożliwienie dostępu do placu budowy dla pracowników Wykonawcy sprawujących kontrolę i nadzór nad pracą operatora żurawia na zasadach określonych w Planie BIOZ.
11. Umożliwienie Wykonawcy wynajęcia pomieszczenia socjalnego dla pracowników lub wskazanie miejsca ustawienia kontenera socjalnego dostarczonego na teren budowy przez Wykonawcę.

­­­­­ ­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Zamawiający Wykonawca