

Nowy kontrakt na rozbudowę linii tramwajowej w Olsztynie

02/06/2021



W środę, 2 czerwca 2021 r. w zajezdni tramwajowej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Olsztynie, Konsorcjum w składzie Polimex Infrastruktura Sp. z o.o. - lider konsorcjum, Polimex Mostostal S.A. - partner konsorcjum i Trakcja S.A. - partner konsorcjum podpisało z Gminą Olsztyn umowę na rozbudowę linii tramwajowej w Olsztynie.

Wartość całego kontraktu wynosi 327,77 mln PLN netto. Z czego dla Grupy Kapitałowej przypadnie 50% tej kwoty czyli 163,88 mln PLN.

Spółki zrealizują projekt budowy nowych linii tramwajowych w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego do Os. Pieczewo oraz na Placu Jedności Słowiańskiej przy Wysokiej Bramie w Olsztynie w sumie 12 500 m pojedynczego toru (6 km dwutorowej linii tramwajowej).

„Bardzo cieszy nas podpisanie dzisiejszej Umowy i udział w projekcie budowy II linii tramwajowej w Olsztynie, tej tak ważnej dla miasta inwestycji.

Wraz z tym kontraktem rozszerzamy naszą działalność w północnej Polsce i wzmocniamy naszą pozycję na rynku infrastruktury drogowej.

*Zespół inżynierów z Polimex Infrastruktura już czeka w gotowości by rozpocząć swój nowy projekt infrastrukturalny - projekt tramwajowy.” - **powiedział Krzysztof Figat Prezes Polimex Mostostal S.A.***

Kontrakt obejmuje m. in. budowę torowiska i trakcji tramwajowej, budowę peronów tramwajowych i tramwajowo-autobusowych z wiatami i urządzeniami informacji pasażerskiej, budowę węzła przesiadkowego Wysoka Brama, a także

wykonanie estakady tramwajowej o długości 270 m i przebudowę skrzyżowań oraz ulic wzdłuż trasy (ok. 6,6 km). W ramach nowej inwestycji powstaną chodniki i drogi dla rowerów, oświetlenie terenu wraz z sieciami i sygnalizacją świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Umowa obejmuje również dostarczenie elementów małej architektury i zagospodarowanie zieleni.

Realizacja budowy odbędzie się na terenie w pełni zurbanizowanych i użytkowanych ulicach, pod ruchem, dwutorowych linii tramwajowych z przystankami końcowymi.

Rozpoczęcie prac nastąpi bezpośrednio po podpisaniu umowy, a ich zakończenie planowane jest po upływie 26 miesięcy od daty zawarcia umowy czyli w wakacje 2023

Obra

•













Do pobrania

[Pobierz mapa Olsztyn rozbudowa linii tramwajowych.pdf \(1.11 MB\)](#)

[PDF](#)