

# Polimex-Mostostal S.A. wybuduje za 1.1 mld zł. odcinek autostrady A1.

09/03/2009



W dniu dzisiejszym tj. 09.03.2009 r. Polimex-Mostostal podpisał umowę z GDDKiA na realizację budowy odcinka autostrady A-1 od węzła "Sośnica" do węzła "Maciejów",

w ramach zadania: „Budowa węzła "Sośnica" na skrzyżowaniu autostrad A-1 i A-4 wraz z odcinkiem autostrady A-1 "Sośnica-Maciejów" (z węzłem) od km 510+530 do km 518+734,34.”

## **Kontrakt realizuje Konsorcjum firm :**

1. Lider: Polimex – Mostostal S.A.
2. Partner : Doprastav - Bratysława, Słowacja,
3. Partner: Eurovia Polska S.A. - Wrocław,
4. Partner: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A. - Kędzierzyn -Koźle.

## **Wartość kontraktu:**

netto: **899 574 217,22 zł** – (osiemset dziewięćdziesiąt dziewięć milionów, pięćset siedemdziesiąt cztery tysiące, dwieście siedemnaście i 22/100 złotych),

brutto: **1 097 480 545,01 zł** – (jeden miliard, dziewięćdziesiąt siedem milionów, czterysta osiemdziesiąt tysięcy, pięćset czterdzieści pięć i 01/100 złotych).

**Udział Polimexu wynosi 43,69%.**

Kontrakt zostanie zrealizowany w ciągu 21 miesięcy od daty rozpoczęcia robót (do czasu realizacji nie wlicza się okresów między 15 grudnia a 15 marca).

**W zakres kontraktu wchodzi wykonanie:**

- 2 jezdniowej autostrady o dł. 6,57km z 3 pasami ruchu w każdą stronę na całej długości odcinka,
- dróg dojazdowych,
- 2 estakad w tym:
  - estakady o długości 1663 m. nad torami kolejowymi PKP, ul. Chorzowska, rz. Bytomska (oddzielne estakady dla każdego kierunku ruchu),
  - estakady o długości 521 m. nad rz. Kłodnica i ul. Kujawska (oddzielne estakady dla każdego kierunku ruchu),
- 8 wiaduktów w tym kolejowych o konstrukcji stalowej,
- 3 przejść dla zwierząt,
- 6 przepustów pod autostrada,
- murów oporowych,
- kanalizacji deszczowej,
- urządzeń ochrony środowiska w tym: ekranów dźwiękochłonnych, zieleni izolacyjnej, separatorów, zbiorników ekologicznych,
- oświetlenia węzłów autostradowych,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu: barier ochronnych, osłon przeciwoślnościowych, ogrodzenia, oznakowania, sterowania ruchem,
- kanalizacji teletechnicznej dla systemów łączności autostradowej,
- przyłączy energetycznych, teletechnicznych i wodociągowych,
- przebudowy istniejących dróg kolidujących z autostrada.

Kontrakt obejmuje także realizację obiektów wchodzących w skład Obwodu Utrzymania Autostrady m.in.:

- budynku administracyjno - socjalnego,
- budynku policji,
- portierni
- budynku magazynowo - warsztatowego,
- oczyszczalni ścieków,
- stanowiska ważenia pojazdów,
- wiat na pojazdy ciężarowe, solarki, ładowarkę, in,
- magazynu środków odśnieżnych.

- Od kilku lat Polimex-Mostostal konsekwentnie zwiększa liczbę realizowanych kontraktów drogowych i kolejowych w swoim portfelu. W tym okresie oddaliśmy do użytku m.in.: Drogowa Trasę Średnicową w Katowicach wraz z rondem im. Gen. Ziętka oraz drogę ekspresową S1 na odcinku obwodnicy Skoczowa i obwodnicy Rybnika. Obecnie - poza podpisanym dzisiaj kontraktem - realizujemy m.in. odcinek autostrady A4 Wielicka - Szarów, obwodnice Gostynina, Trasę Nowohucka w Krakowie. Uczestniczymy również w rozbudowie infrastruktury kolejowej. Konsorcjum Torpolu - spółki z Grupy, w 100% zależnej od PXM - realizuje znaczące kontrakty na przebudowę linii kolejowych Wrocław - Legnica i Warszawa - Gdynia. W 2008 r. sprzedaż w segmencie drogowo - kolejowym wyniosła blisko 700 mln zł, a rok bieżący będzie jeszcze lepszy - **informuje Konrad Jaskóła, Prezes Zarządu.**

- W projektach infrastrukturalnych widzimy sposób na przeciwdziałanie kryzysowi poprzez absorpcję dyspozycyjnych środków UE oraz sponykowanie zgromadzonego w kraju potencjału wykonawczego. Niestabilna sytuacja gospodarcza Europy i Polski winna zostać wykorzystana dla jak najpilniejszego zbudowania niezbędnej, nowoczesnej infrastruktury naszego kraju. Przewidujemy, że pojawia się nowe kontrakty w sektorze drogowym z zakresu budowy autostrad i dróg szybkiego ruchu (również w systemie projektuj i buduj). Polimex-Mostostal rozwija działalność jako generalny wykonawca w sektorze projektów infrastrukturalnych (drogowych i kolejowych) od kilku lat - **dodaje Konrad Jaskóła.**

[PDF](#)